

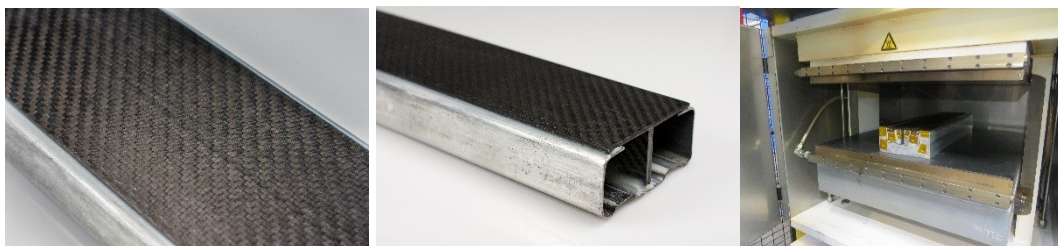
EMMA desarrollará estructuras multimaterial ligeras y de bajo coste para la industria de la automoción

- En el proyecto EMMA se desarrollarán estructuras híbridas composite polimérico-metal con el objetivo último de reemplazar componentes fabricados en materiales más tradicionales a un coste competitivo.
- Enmarcado en el Programa ConectaPEME 2016, el consorcio del proyecto está liderado por LEAR CORPORATION y lo completan las empresas RCASTRO, PLASCIES, UNTHA y DEMSU. AIMEN participa como entidad colaboradora.
- Las nuevas estructuras multimaterial desarrolladas permitirán la reducción del peso del vehículo en un 30-40% manteniendo sus prestaciones mecánicas.

EMMA es un proyecto integrado de carácter estratégico, en el que se desarrollarán novedosas tecnologías de fabricación de estructuras multimaterial de gran interés para el sector de la automoción tanto en Galicia como a escala internacional.

Así, el principal objetivo es desarrollar estructuras híbridas composite polimérico - metal (PMH) que se integrarán en un subconjunto singular para la sustitución de componentes estructurales del automóvil fabricados en materiales tradicionales. De este modo será posible alcanzar, a un coste competitivo, una reducción de peso de 30-40% manteniendo sus prestaciones mecánicas mediante el refuerzo localizado por medio de insertos de composite convenientemente diseñados de las regiones sometidas a mayores solicitaciones mecánicas.

En esta última anualidad se han concluido las tareas de diseño, fabricación y caracterización de demostradores y los utillajes asociados a éstos. Así, ha sido posible validar las diferentes tecnologías de fabricación desarrolladas y establecer las mejores rutas de fabricación tanto para estructuras híbridas integradas por composites termoestables como por aquellos de naturaleza termoplástica. Las tareas efectuadas han permitido disponer de una comparativa en términos de coste, comportamiento mecánico junto con parámetros de fabricación. Cabe señalar que se ha efectuado una importante labor de difusión de resultados participando en congresos de ámbito nacional, así como en congresos internacionales de reconocido prestigio como supone el congreso europeo de materiales compuestos (ECCM).



NOTA PRENSA

Noviembre 2018



Colaboración intersectorial

El proyecto EMMA, con un presupuesto de 896.466,14 euros y una duración total de 34 meses, se enmarca dentro del Programa ConectaPEME 2016.

Las empresas participantes en EMMA, abarcan toda la cadena de valor del proyecto. LEAR CORPORATION (anteriormente GA-PGA) coordinador del proyecto y líder en la fabricación de componentes para automoción, RCASTRO, empresa especializada en materiales compuestos, PLASCIES, con dilatada experiencia en materiales termoplásticos y sus procesos de fabricación, UNTHA, especializada en soluciones para el reciclado y, finalmente, DEMSU con gran conocimiento en el diseño de moldes y utillajes a medida.

EMMA cuenta a su vez con la colaboración del Centro Tecnológico AIMEN, con gran experiencia en las líneas de investigación propuestas y, donde su contribución principal se centra en la optimización de la unión metal-composite. De este modo AIMEN investigará diferentes tecnologías de unión y diferentes estrategias para maximizar la resistencia de la misma garantizando, en definitiva, las prestaciones del componente.

SOCIOS:



ENTIDAD COLABORADORA:



FINANCIACIÓN:

NOTA PRENSA

Noviembre 2018



Subvencionado por la Axencia
Galega de Innovación

Cofinanciación Feder, OT1 "Promover el desarrollo tecnológico, la innovación y una investigación de calidad", P.O Feder Galicia 2014-2020